

# Правила поведения на железной дороге



Перспективы развития железнодорожного транспорта предусматривают увеличение скорости подвижного состава до 160 - 200 км/ч и появление высокоскоростного движения 200 - 350 км/ч. Огромные российские расстояния экономически выгодно преодолевать за минимальное время.

При огромных объемах перевозок, высокой интенсивности и повышенных скоростях движения поездов железные дороги являются **зоной повышенной опасности.**

Однако очень часто некоторые из вас, забывая об опасности, позволяют себе играть вблизи железнодорожных путей, станций, бросать снежки, камни и другие предметы в проходящие пассажирские поезда, подкладывать посторонние предметы на рельсы перед движущимся поездом, кататься на велосипедах, роликах, скейтах, санках и сноубордах. Устраивая подвижные игры на территории объектов железнодорожного транспорта, вы подвергаете опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей, локомотивной бригады и пассажиров, едущих в поезде.

**Длина тормозного пути при экстренном торможении может составлять 1000 – 1700 метров**

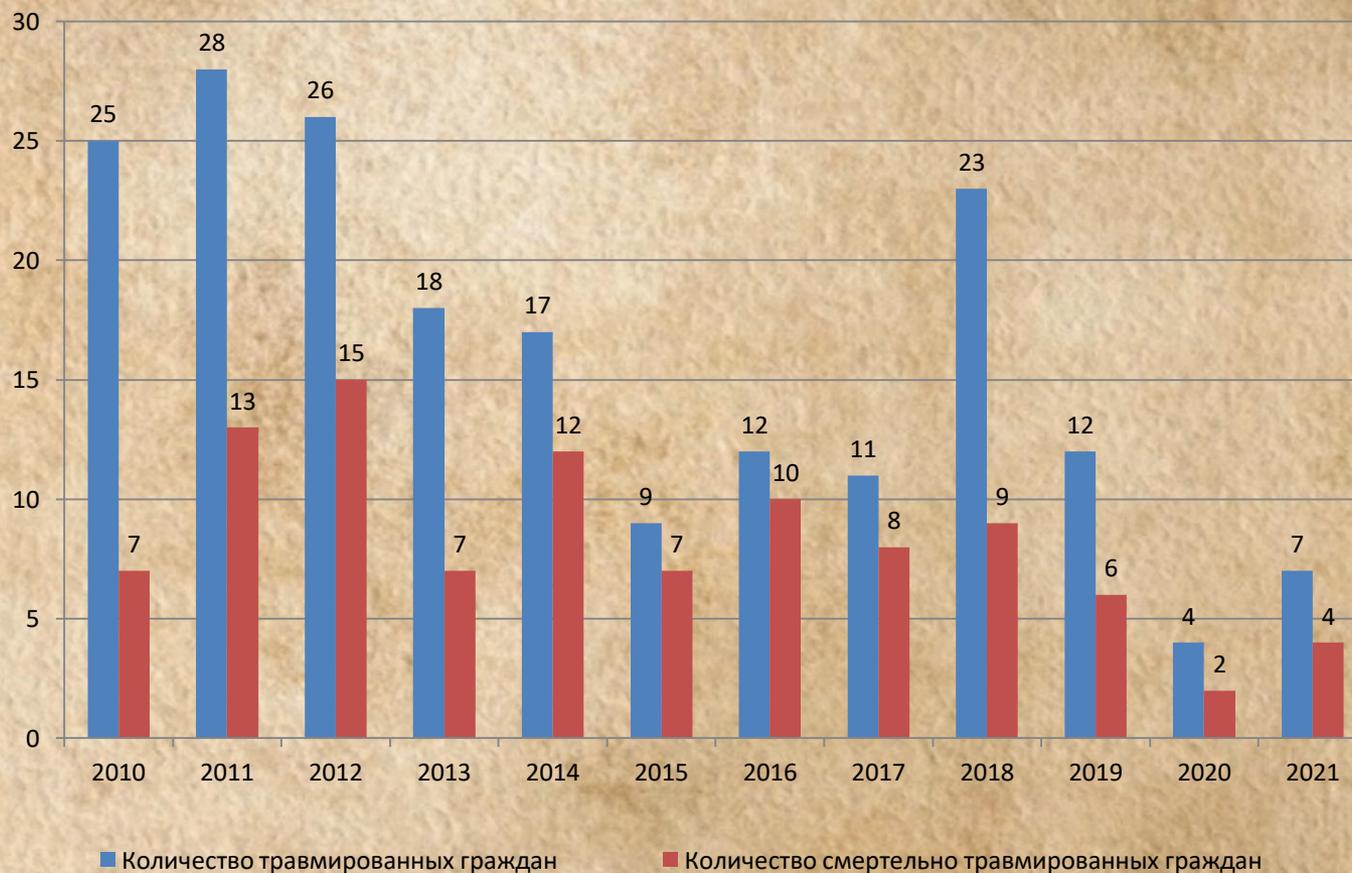
Многие уверены, что услышав сигнал, поданный машинистом, они успеют отойти в безопасное место. Увы, за такую самоуверенность как правило расплачиваются жизнью, а оставшиеся в живых получают тяжелейшие травмы, делающие их инвалидами...

То, что железная дорога несет в себе массу опасностей, вроде бы знают все. Вот только каждый год, особенно с приходом лета, травматизм на путях увеличивается в разы: за счет дачников и отдыхающих на каникулах школьников, которые не боятся переходить железную дорогу не по переходу.

И как ни банально это звучит, среди погибших большая часть - те, кто думал, что успеет перебежать пути в неположенном месте.

**Несмотря на проводимую на Крымской железной дороге работу по профилактике случаев наезда на посторонних движущимся подвижным составом, случаи травматизма продолжают иметь место.**

**Статистика непроизводственного травматизма за 2010 – 2021 г.**



**В 2021 году зарегистрировано 7 случая травмирования граждан не связанные с производством, из них 4 случая со смертельным исходом.**

**08.03.2021** на перегоне Отрадная – Урожайная (1395 км) Пострадавшая сидела на рельсе ногами внутрь колеи, на подаваемые локомотивной бригадой сигналы не реагировала (суицид). Было применено экстренное торможение, наезд предотвратить не удалось. Пешеходные переходы и т.д. рядом отсутствуют.

**18.04.2021** на перегоне Симферополь Грузовой - Симферополь (1460 км) Пострадавшая находилась в непосредственной близости от жд путей, локомотивная бригада применила экстренное торможение, наезда не произошло, пострадавшую отбросило потоком воздуха. Пешеходные переходы и т.д. рядом отсутствуют.

**11.05.2021** на перегоне Симферополь – Симферополь Грузовой (1463 км) Пострадавший вышел из-за опоры контактной сети и бросился под поезд, применен звуковой сигнал и экстренное торможение (суицид). Пешеходные переходы и т.д. рядом отсутствуют..

**11.07.2021** г. на перегоне Инкерман – 2 – разъезд Сапунгорский (5 км) При следовании поезда №3981 локомотивная бригада применила экстренное торможение во избежание травмирования постороннего человека, который сидел на рельсе железнодорожного полотна. Пострадавший был доставлен бригадой скорой помощи в городскую больницу г. Севастополя.

**19.07.2021** г. на перегоне Симферополь – Грузовой – Симферополь (1460 км) Локомотивная бригада при следовании поездом 7215 , ЭП2Д №119 применила экстренное торможение для предотвращения наезда на человека, который находился на рельсо-шпальной решетке не в габарите. Предотвратить наезд не удалось.

**27.07.2021** на перегоне Разъезд Сапунгорский-Инкерман-2 (5 км.) Проведено расследование по факту обнаружения 27.07.2021 пострадавшего с травмами. Замечаний от локомотивной бригады о нахождении людей и посторонних предметов на данном участке не было.

**02.12.2021** на перегоне Саки – Прибрежная Пострадавший не спеша шёл по грунтовой дороге слева по ходу движения и в непосредственной близости от электропоезда бросился на путь, положив голову на рельс. Машинист применил экстренное торможение с одновременной подачей звукового сигнала, человек на сигнал не реагировал, предотвратить наезд не удалось.

**ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД**

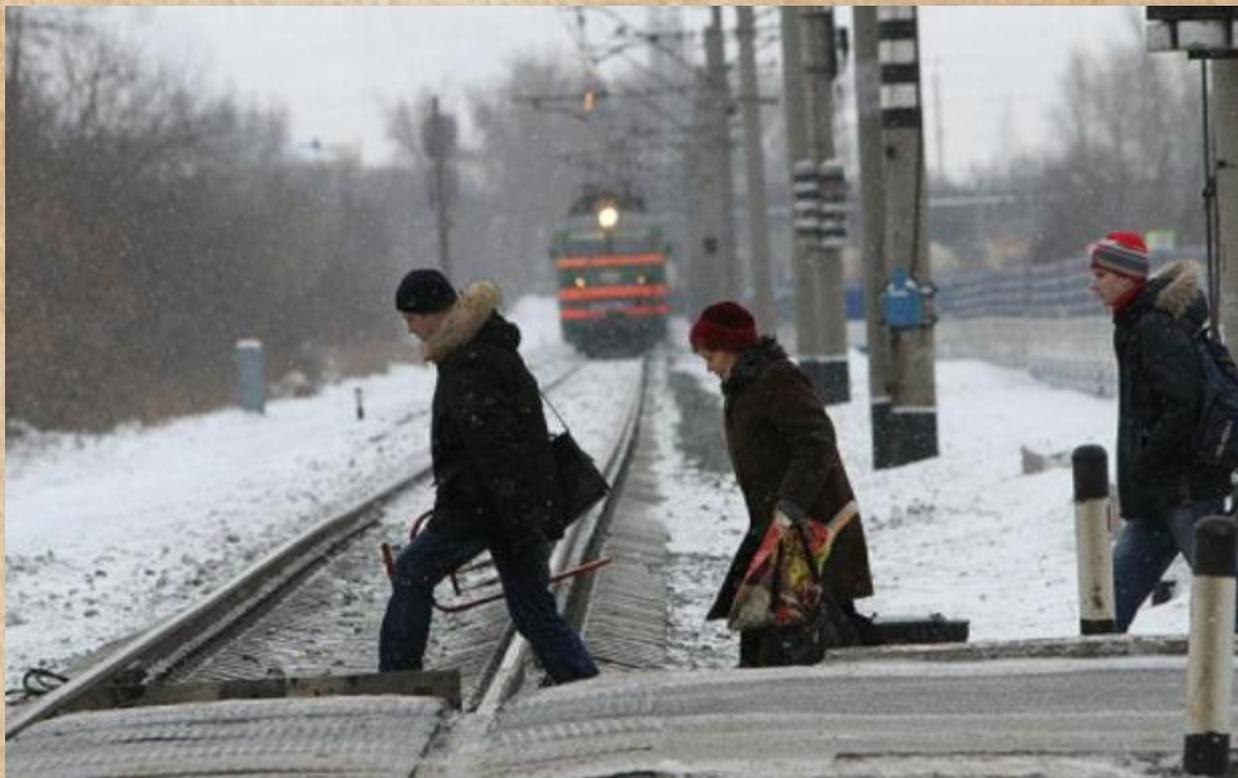
**Основными причинами травмирования людей являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.**



ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

# Помните!

Нахождение на железнодорожных путях, переход их в не установленных местах, озорство, хулиганство и необдуманные поступки всегда связаны с риском и опасностью для жизни, во избежание чего вам необходимо строго соблюдать установленные на железных дорогах правила безопасного поведения.



ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

# Помните!



Переходить  
железнодорожные  
пути можно только  
в установленных  
местах, пользуясь  
при этом  
пешеходными  
мостами,  
тоннелями,  
переездами.

ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД



# Помните!

На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

# Запрещается!

Запрещается переходить пути на железнодорожных переездах при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.



**ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД**

## Правила поведения на железной дороге



При переходе через железнодорожные пути необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

**Ходить по железнодорожным путям категорически запрещается!**

ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

# Запрещается!



Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 м - запрещается.

ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

# Запрещается!



Категорически  
запрещается на станциях  
и перегонах подлезать под  
вагоны и перелезать через  
автосцепки для прохода  
через путь.



ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

# Запрещается!



Запрещается проходить вдоль железнодорожных путей ближе  
5 метров от крайнего рельса!

**ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД**



**Не заходи за линию безопасности у края пассажирской платформы!**

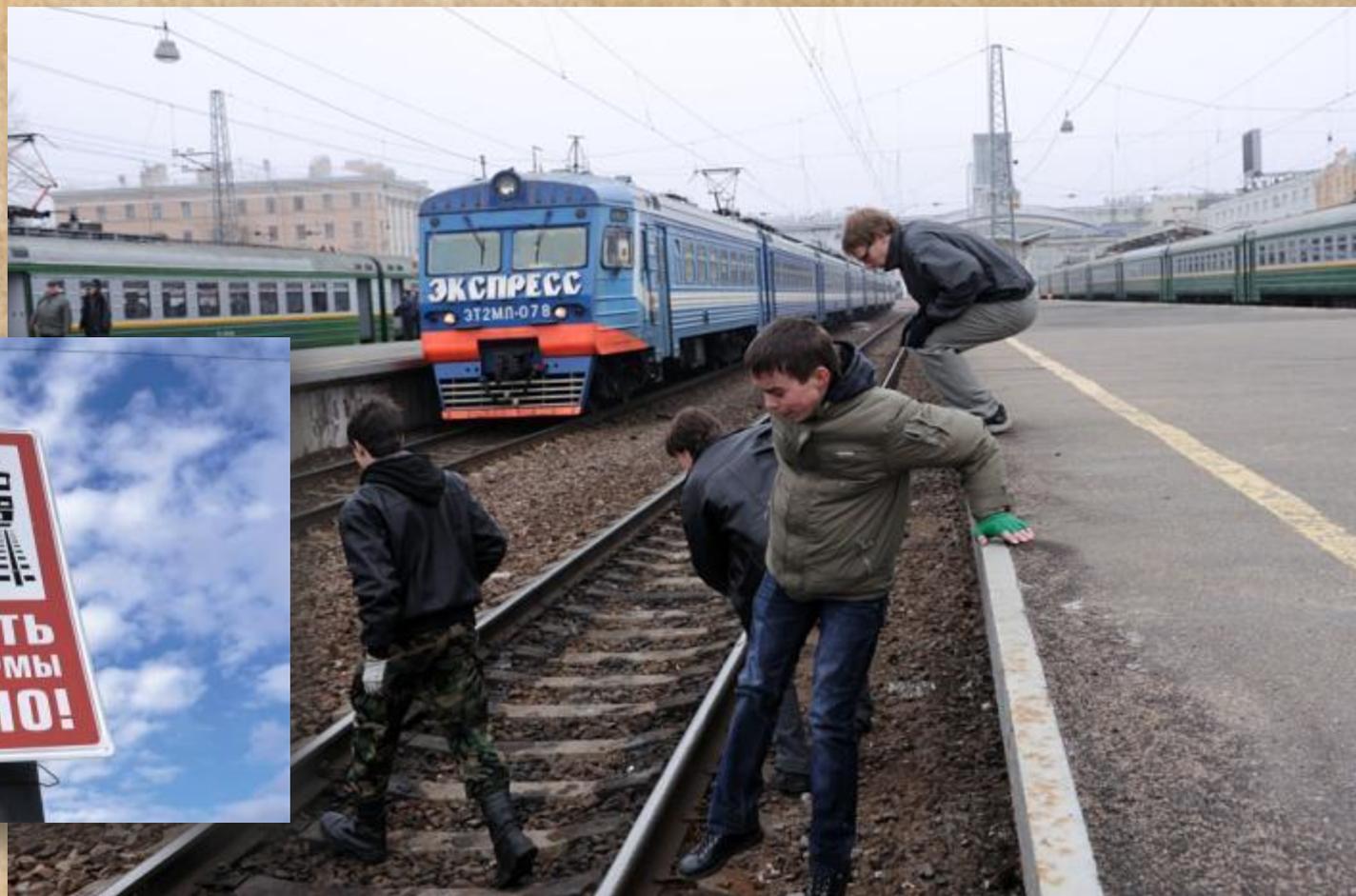
**ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД**



**Не используй наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути!**

ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

Нельзя!



Не прыгай с пассажирской платформы  
на железнодорожные пути!

**ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД**

# Нельзя!



**Не поднимайся на крыши вагонов поездов!**

ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

**Помните!**  
**Это опасно для жизни!**



ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

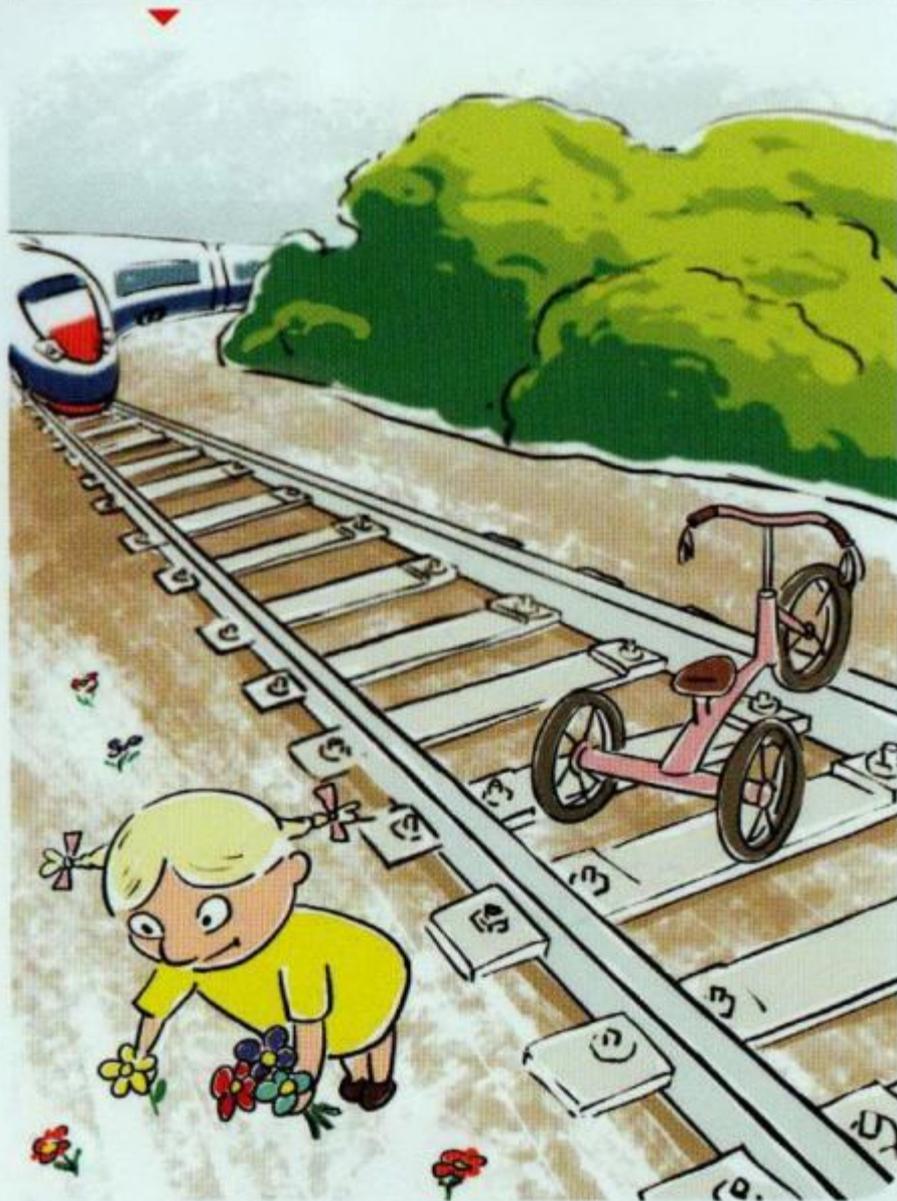
**Нельзя устраивать на платформе и железнодорожных путях различные подвижные игры!**



**ИГРАТЬ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
ПУТЯХ  
ЗАПРЕЩЕНО!**

ОСТОРОЖНО!  
ПОЕЗД

Не оставляй на железнодорожных  
путях посторонние предметы!



Несчастные случаи на железных дорогах наносят государству огромный ущерб. Здесь и прямые убытки от разрушения транспортных средств, порчи грузов и железнодорожных сооружений, но главный же ущерб общества – это невозполнимость человеческих потерь.

Берегите себя, если вы сами о себе не переживаете, то не поможет уже ничто, а железная дорога не прощает небрежностей и оплошностей!

**Будьте бдительны и осторожны!**

**С искренним к Вам уважением,**

специалист по охране труда ОП «Дирекция инфраструктуры»

Федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога»

Боровских Игорь Юрьевич

*Для подготовки презентации использовались материалы из открытых интернет-источников.*